Петербургская Рыбалка

04 (171) АПРЕЛЬ 2021



Сервисный центр АКМЕ:
ВРЕМЯ ГОТОВИТЬ СНАСТИ

Петербургская
Рыбалка

Зарегистрирован в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий массовых коммуникаций по Северо-Западному Федеральному округу.
Регистрационный номер ПИ №ТУ 78-01668 от 5 февраля 2015 г.

Учредитель: ООО «Сакриал»
Санкт-Петербург, Бухарестская 124/56 лит.А пом.3Н

Издатель: ООО «Сакриал»
Санкт-Петербург, Бухарестская 124/56 лит.А пом.3Н
Ген. директор: А.Н. Спирин
Главный редактор: Н.В. Савина
Корректура: Ксения Бройдо

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ:
Валерия Белова: +7 (904) 339-05-40, vabelova@mail.ru
Николай Макеев: +7 (911) 761-73-58, makeev_rg@mail.ru

Журнал доступен в электронной версии и на сайте:

WWW.FISHINGROUP.RU







Распространяется БЕСПЛАТНО

Дата выхода: 8 апреля 2021 г.
Время подписания в печать: 05.04.2021, 19⁰⁰.
Отпечатано в типографии ООО «ТК Девиз»
195027 СПб, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, литер А, помещение. 44
Заказ № ДБ-1436
Тираж 10 000 экз.

6+ РЕКЛАМНОЕ ИЗДАНИЕ

ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!



Читайте нас в НОВОМ формате:

ОНЛАЙН ЖУРНАЛ «РЫБАЛКА GROUP»

Журнал «Рыбалка GROUP» – это эксклюзивные материалы, красивые фото, ВИДЕОзарисовки, секреты мастерства, практические советы, новинки рынка! Рыболовы России делятся опытом и рассказывают о современных снастях и способах ловли пресноводных и морских рыб, технике для рыбалки.

С помощью Вас мы будем становиться лучше, интереснее и эффективнее!



Журнал доступен в электронной версии: на сайте FISHINGROUP.RU, группе VK.COM/FISHINGROUP, а также по email-рассылке.

СОДЕРЖАНИЕ







Обзор новинок спиннингов MAXIMUS. Сезон 2021

Ежегодная международная выставка в Москве – это событие, которого все рыболовы страны ждут с нетерпением. Она многогранна и представляет собой не только новинки и презентации товаров, но и позволяет вживую пообщаться, не побоюсь этого слова, миллионам людей со своими кумирами и просто с интересными людьми.



Узнать об идеях, заложенных в приманки и другой рыболовный скарб, понять и обсудить смысл всего, что поставляется на наш рынок. В этом году, по понятным причинам, место проведения этого мероприятия было перенесено, и выставка проходила в Экспоцентре, а не на ВДНХ, как было принято обычно.

В целом, это создало дополнительные трудности по попаданию внутрь по лабиринтам незаконченной стройки Москва Сити, но изголодавшиеся по общению люди шли туда нескончаемым потоком, несмотря ни на что.

Стенд компании ECOGROUP, ежегодно поставляющей на территорию страны множество товаров различных именитых брендов, в этот раз заметно уменьшился, и приютил на своей площади лишь основные новинки сезона и самые востребованные рыболовные принадлежности.

Несмотря на небольшую площадь, за многими новинками буквально выстраивались очереди, которые могли полностью парализовать на некоторое время весь стенд. В основном, всех интересовали новинки спиннинговой тематики, а их в модельном ряду Maximus по уже сложившейся традиции каждый год – хоть отбавляй.

В этой небольшой обзорной статье постараюсь рассказать именно о них, чтобы у читателя появилось понимание о направленности спиннинговой программы данного бренда на 2021 год. Начнём, пожалуй, с самого бюджета, и перейдём к наиболее дорогим удилищам, так сказать, оставим самое сладкое напоследок.

Самой бюджетной новинкой в линейке Maximus в этом году стало обновление давно завоевавшей популярность модели Winner.

Теперь она будет выпускаться с индексом X, и после рестайлинга получила следующие отличия от своего прародителя. Первое – это увеличенное количество обновлённых колец со вставками SIC, расставленных по системе K-Guide Concept, что явно улучшает дальнобойность спиннинга и его чувствительность при прочих равных.

Также изменения коснулись дизайна и рукояти – удилище стало более приятным и эргономичным, сохранив сверхбюджетную стоимость. В дополнение ко всему, на данном удилище добавлен хук кипер, чего ранее не было в таком ценовом сегменте.

Maximus Work Horse

Следующая модель, получившая продолжение, – старый добрый Work Horse. С этого сезона данная линейка расширяет модельный ряд десятью кастинговыми удилищами и тремя спиннинговыми. Все они предназначены для ловли басса, и имеют приставку BF. Скорее всего, в России не будут иметь большой популярности, так как некоторые из них одночастные, имеют неудобную транспортировочную длину, да и рыбу, для которой они предназначены, у нас можно найти разве что на нескольких платниках по всей территории страны. Это удилище – скорее, прицел бренда на европейские страны, и, судя по внешнему брутальному запоминающемуся виду, данная модель будет там весьма востребована.



Что касается ТТХ удилищ под басса, то они полностью переработаны в сравнении с Work Horse-X. Более высокомодульный карбон IMS, удобная тёплая рукоять, ну и, соответственно, кольца – теперь их будет сравнительно больше, как и на всех обновлённых сериях, это изменение явно скажется лучшим образом на работе снасти, начиная от заброса и заканчивая вываживанием.

Maximus Black Side-X

Постепенно переходим к среднему ценовому диапазону. Хотелось бы заострить внимание любителей воблерной ловли на одной из новинок – Black Side-X. Серия самых народных специализированных твичинговых удилищ, которые есть в линейке Maximus. Идея таких удилищ уже давно летала в воздухе, их просил непосредственно потребитель, и вот, наконец, она осуществилась. Различные ростовки, от 1,8 м до 2,2 м, и тестовки от лайтовой модели с верхним тестом 14 грамм до ультрахэви воблерной «корчевалки» до 50 грамм – всё это позволит за небольшую цену выбрать удилище под любые условия ловли и приманки. Удобная разнесенная рукоять, антизахлёстные кольца и бланк из высокомодульного карбона IMF позволили использовать в данном удилище отличное сочетание небольшой цены, удобства в использовании и высокой информативности снасти. Также как и все предыдущие новинки, оснащается хук кипером.

Maximus Advisor

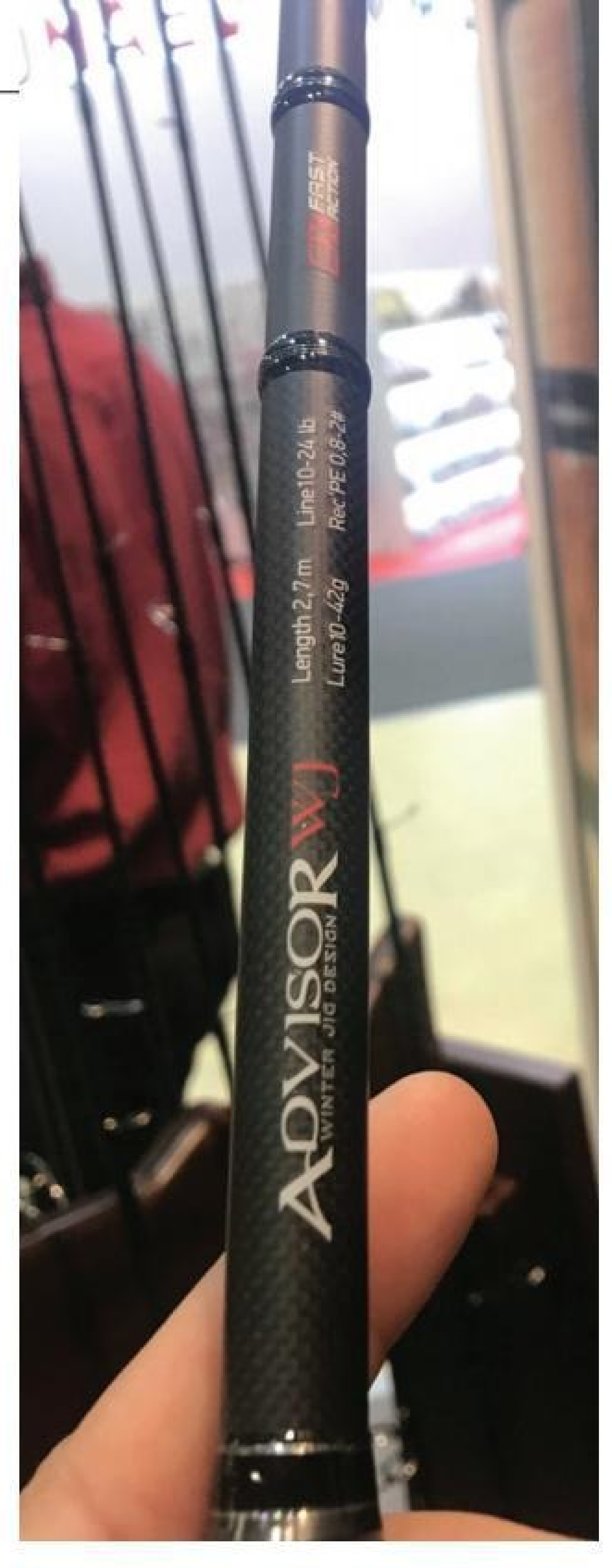
Advisor – кто е слышал об этом удилище? Несколько лет назад выпуск этой модели дал начало значительному толчку в производстве джиговых спиннингов под брендом Maximus.

Данное удилище быстро завоевало популярность среди рыболовов, даже несмотря на его долгую историю появления во время очередного обвала доллара, и изменение нескольких вариантов бланков на разных карбонах, прежде чем серия увидела свет. Время шло, а обновление само просилось в модельный ряд.





Данную линейку могу смело советовать для тех, кто ищет себе узконаправленное удилище и готов заплатить чуть выше среднего, но иметь законченный, продуманный до мелочей спиннинг



В 2021 году брендом Maximus было принято решение сильно расширить диапазон охватываемых условий и способов ловли для спиннингов с этим названием, и свет увидели три дополнительные линейки, которые, на мой взгляд, должны отлично дополнить в своём ценовом диапазоне всё, что существовало до этого.

Первая серия имеет аббревиатуру Chub Special и говорит сама за себя. Она пригодится тем, кто любит ловить белого хищника на средних и нешироких реках. Под данным направлением будет выпускаться три удилища с тестами 1-7, 3-12 и 5-2, с ростовками от 2 до 2,2 метров. Основные рабочие длины и тесты под эту рыбу. Вязкий, но не лапшистый бланк, близкий на потрях к фасту, отлично бросающий и имеющий хороший сдерживающий ресурс, Advisor Chub, по моему мнению, хорошо впишется в голавлевые рыбалки российских рыболовов.

Твичинговая серия дополнила модельный ряд удилищ Advisor четырьмя моделями, от лайта и до популярного в последнее время мощного кола под упористые 130-е «буратины». Стандартный твичевый кол, с конусом, хорошим обвесом, чем-то напоминающий Marauder, но в более бюджетном сегменте, и, при этом, близкий к нему по удобству и ТТХ, если, конечно, отбросить сильно разные материалы бланков, из которых они выполнены.

И, конечно, вишенка на торте – Advisor Winter Jig – удилище с хорошими нетонкими стенками, тёплым держаком, быстрым информативным бланком, да ещё и с увеличенным пропускным диаметром колец и их приличным количеством на бланке. Каждый, кто ловил при отрицательных температурах, думал о таком, и теперь в линейке спиннингов Maximus для них найдётся специальное предложение. На мой взгляд, одна из наиболее востребованных удилок в средней полосе России в этом сезоне.

Maximus Black Widow

Поднимаясь вверх по ценовой лестнице, нельзя не упомянуть об ещё одном сильном расширении и генерации другого культового удилища – Black Widow. Цена его, конечно, уже не будет той, что прежде, но и материалы, из которых Black Widow-X будет сделан, а также широкая специализация удилищ этого явно стоят, о чём неоднократно заявляли многие посетители нашего стенда на выставке.

Black Widow-X будет выпускаться в трёх направлениях: универсал, лайтовый джиг и хэви джиг. Все три модели имеют совершенно разные бланки и характеристики, при этом выполнены на высоком уровне с хорошей фурнитурой, высомодульным графитом HME, кольцами SeaGuide со вставками из диоксида циркония и удобными, продуманными под каждый вид ловли, катушкодержателями и рукоятями разных типов.

Данную линейку могу смело советовать для тех, кто ищет себе узконаправленное удилище в одном из названных направле-





ний, и готов заплатить чуть выше среднего, но иметь законченное, продуманное до мелочей удилище.

Maximus Satori

Ну и, напоследок, для тех, кто ещё не устал читать, – Satori. Все слышали о данной линейке, произведённой с применением инновационного материала GRAPHENE в 2020 году, когда эти спиннинги прогремели на выставке и поразили многих опытных рыболовов своим исполнением, сложным строем и, при этом, феноменальными бросковыми характеристиками и чувствительностью.

В этом году на стенде были представлены уже серийные модели, выпущенные ограниченным тиражом – 50 штук каждого из четырёх направлений: арийная ловля форели, твичинг, джиг и дальний заброс. Каждое удилище имеет на бланке порядковый номер, что лишний раз подчёркивает его эксклюзивность. Минималистичный строгий дизайн, максимально дорогой обвес в виде титановых колец, тонких вставок TORZITE, самых проверенных и удобных катушкодержателей FUJI. Можно сказать, что компания Maximus решила сделать грандиозный подарок своим почитателям, и создала удилище из лучшей фурнитуры и материалов, представленных на рынке.

Примут ли потребители Maximus в топовом сегменте, покажет время. Одно можно заявить с уверенностью: форелевая серия на выставке не стояла в стойке, а постоянно переходила из рук в руки. Пик популярности этой ловли и высококлассно выполненное удилище совпали по времени, и те 50 моделей, которые были сделаны, разлетятся, скорее всего, первыми.

При этом, и оставшиеся три серии далеко не пылились в углу. Просто спрос на них среди графеновой линейки был менее выражен, но если сравнивать с чем-то ещё, некоторые из них интересовали людей даже чаще, чем на этой выставке, смотрели бюджетные и среднебюджетные снасти, на производстве которых изначально и развивался бренд Maximus.

Вот такой вот получился небольшой экскурс по новинкам стенда компании ECOGROUP и, в частности, спиннинговой программы. Надеюсь, данный материал передал читателю тот размах, с которым ежегодно выходит большое количество обновлений удилищ для спиннинговой ловли под этим брендом. Каждая из серий детально прорабатывается и тестируется на водоёмах, прежде чем увидеть прилавки магазинов.

За каждой из них стоит большая работа, и мне приятно видеть, что количество почитателей бренда Maximus растёт год от года, несмотря на все финансовые сложности в стране. Ведь главное, чтобы ваши снасти не только позволяли вам ловить рыбу, но и приносили моральное и эстетическое удовольствие от самого процесса.

Александр ЛЯШЕНКО



СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФОРЕЛЕВЫЙ КЛУБ

РЫБОЛОВНЫЙ КОМПЛЕКС «РЫБНЫЕ ПРУДЫ»



Сезон форели открыт!

Сезон открытой воды стремительно набирает обороты и не за горами уже начало сезона спортивной ловли форели с берега. Рыболовный комплекс «Рыбные пруды» приглашает всех на соревнования.

Открытие сезона СЗФК 17 04.21

Первый Рейтинговый турнир СЗФК 24 04.21 (отборы на PAL Trout, весна 2021)

Запись и регистрация на соревнования в группе VK
www.vk.com/fishlakes



Джиг-спиннинг. Первые шаги

Максим Перов

Как известно, 90% рыбы держится на 10% площади водоёма. Это не сообщение агентства ОБС (одна бабка сказала), а данные профессиональных ихтиологов. Рыба редко стоит на ровном, как стол, дне. Ей нужны ямы, бугры, камни и прочие аномалии донного рельефа.



Классический вариант – свал в яму. В центре ямы, на самых глубоких местах, эхолот часто показывает очень много рыбы, но там редко случаются поклёвки, особенно хищной рыбы. В яме хищник отдыхает, а на охоту выходит на свалы, нередко даже на их верхнюю кромку.

Для облова перепадов глубины лучше всего подходит джиг. Оговорюсь сразу: джиг - это не приманка, не твистер, виброхвост или поролонка. Это способ проводки, когда приманка идёт скачками, регулярно касаясь дна. Она как бы облизывает донный рельеф, какой бы причудливой формы он ни был. Такую проводку называют ступенькой.

«Ступенчатую» проводку можно получить двумя способами: катушкой либо удилищем. Так исторически сложилось, что в России пользуются катушкой: два-три быстрых оборота и пауза. Во время подмотки приманка взмывает вверх, а при остановке планирует ко дну. Именно на паузе и происходит больше 90% поклёвок.

Заграничные рыболовы обычно подкидывают приманку с помощью спиннинга. У этого способа есть серьёзный недостаток. После рывка спиннингом образуется слабина лески (шнура). Её выбирают катушкой, но в это время может случиться поклёвка, которая останется незамеченной. Так что, заграничный способ хорош тем, что иногда рыба лучше реагирует на резкий отрыв приманки от дна. Как быстро ни крути катушку, рывок спиннингом придаёт приманке намного более резкое движение.

Однако, это уже нюансы. Хотя джиг-спиннинг начал широко распространяться в нашей стране ещё в 90-х, когда появилась плетёная леска, она же шнур, многие до сих пор не умеют самостоятельно подобрать правильный вес груза для конкрет-



ных условий. Что влияет на вес джигового груза больше всего? Глубина и сила течения. Ещё важно направление заброса, по течению или поперёк. Против течения в джиговой ловле бросают редко, если освоите этот вид ловли, поймёте причину. Также влияет толщина плетёнки и дальность заброса. И, пожалуй, боковой ветер немного мешает контролировать проводку, вынуждая слегка утяжелять груз.

Я не случайно связал широкое распространение плетёной лески и джиговой ловли. Плетёнка почти нерастяжима, а обычная леска тянется сильно, с ней сложно ловить джигом, где нужен чёткий контроль проводки. Ещё, пожалуй, успеху джиг-спиннинга помогло широкое распространение графитовых спиннингов (они же углепластиковые, они же карбоновые). Упругий графит отлично передаёт в руку рыболова всё, что происходит с приманкой, особенно слабые поклёвки-«тычки».

Всё это - присказка, а сказка впереди. Вопрос ребром: как же научиться выбирать нужный груз самому? Я бы посоветовал осваивать джиговую премудрость на течении и с лодки, бросая вниз по течению, а проводку делая против течки. Так понять основы проще всего, уж точно проще, чем бросая с берега поперёк течения. Информация о том, какие примерно нужны веса в этом месте, будет очень полезна, потому что от этого зависит выбор спиннинга.

Откуда-то взялось дурацкое мнение о том, что если джиг - то мощная палка. Люди берут дубовый спиннинг с огромным тестом, который подошёл бы для облова 20-метровой ямы на Неве, и едут, скажем, в устье Волхова ловить судака. А там в разных местах нужны веса от 10 до, максимум, 25 грамм. И вот, наш новичок узнаёт у соседей нужные веса, а его спиннинг-дубина лишь касание дна 25-граммовым грузом худо-бедно способен показать.

Внимание, сейчас будет самое главное. Как мы отслеживаем ступенчатую проводку? Забросили приманку на джиг-головке или с грузом-«чебурашкой» и внимательно следим за вершинкой спиннинга. Пока приманка тонет, вершинка слегка согнута. Как только груз лёг на дно, вершинка распрямляется.

Но это возможно, когда толчок от приземления груза достаточно сильный. Для этого вес груза должен быть близок к верхней границе теста спиннинга. Спиннинг с тестом 10-30 грамм не годится там, где для правильной ступеньки (а это пауза около двух секунд) нужен вес 12-15 грамм. В таких условиях нужно ловить со спиннингом до 15, максимум 20, грамм.

Иначе касание дна спиннингист не сможет заметить, и впадает в самый распространённый грех начинающих «джигитов» – слишком тяжёлый вес. Вместо потребных 25 грамм он вешает увесистую, 40-50-граммовую, «чебурашку», и наконец-то нащупывает дно. «Ну вот, получилось!» – рано радуется он. Рано, потому что дно-то ощущается хорошо, но поклёвок нет.

Почему нет поклёвок? Потому что при чрезмерно тяжёлом грузе практически нет паузы. Нет вертикальной составляющей в проводке, когда приманка планирует ко дну. Она едва успевает подпрыгнуть, как падает на дно, именно падает камнем, за доли секунды, на планирование это никак не похоже.

Как я уже писал, при джиговой ловле судака в устье Волхова, в зависимости от места, нужны веса от 10 до 25 грамм. При этом, снова повторяюсь, вес груза должен быть близок к верхней границе теста спиннинга. Что же делать? Какой спиннинг выбрать? Ответ простой: у меня в лодке всегда, как минимум, два спиннинга с разными тестами, с катушками, в полной боеготовности.

Если на воде болтанка и проводку плохо видно, то бывает и три спиннинга, чтобы приманки были у самой вершины тестов. Тогда проводку видно даже в качающейся на волне лодке. Ведь контроль за правильной ступенькой, а не проводка наугад, - это самое главное в джиговой ловле.

На этом пока всё. В следующий раз будем разбираться в деталях: выбор катушки и шнура, направление проводки относительно течения, монтажи на джиг-головке или с грузом-«чебурашкой», двойник или офсетный крючок, джиговые незацепляйки и многое другое. Тот, кто думает, что, научившись подбирать вес без подсказок, уже освоил джиг, глубоко заблуждается. Два-три оборота/пауза - это лишь азбука. Наука джиговой ловли намного богаче и интереснее.

Мормышки **на хищника**

В нашем регионе зима подходит к концу, но если забраться посевернее, то ещё можно вполне безопасно половить со льда. И одной из рыб, которых можно с поймать в это время, без сомнения, является налим. Большинство ловит его на поставушки, я же предпочитаю использовать специальные мормышки.

По форме такие мормышки не сильно отличаются от обычных, и выполнены они в виде большой капли или банана. В качестве насадки на такой мормышке используется или целая рыбка, или её хвостик, если рыба большая. Иногда неплохо работает и обычный силикон, но с рыбкой всё же лучше. Большинство мормышек для налима выполнены со светонакопителем.

Налима ловить довольно просто, он стоит возле дна и не требует поиска по вертикали. Одна из самых рабочих проводок – несколько постукиваний по дну, а затем подъём мормышки и небольшая пауза, и так - до момента поклёвки. Если вы ловите ночью, то стоит периодически доставать мормышку из воды и засвечивать с помощью фонарика, очень часто это повышает вероятность поклёвки. Но в весенний период налим ловится и днём, поэтому можно применять мормышки и без светонакопителя. Вес таких мормышек может колебаться от 10 до 30 грамм и использоваться в зависимости от глубины ловли.

Для лучшей фиксации рыбки на крючке нужен силиконовый стопор, иначе она очень быстро будет сбиваться даже без поклёвки.

Налим – не та рыба, которая сильно сопротивляется, но в некоторых водоёмах он может достигать весьма внушительных размеров, поэтому снасти должны быть достаточно крепкими. Имеет смысл использовать удочки с катушками, так как часто ловля происходит на большой глубине.

Несомненным достоинством таких мормышек является невысокая цена, а вот их результативность – весьма на уровне.

На мой взгляд, рыбалка налима именно на мормышку значительно увлекательней, чем на донки, и уж точно динамичней. Тем более, что именно в весенний период уменьшаются все отрицательные погодные факторы, и от рыбалки, действительно, можно получать максимальное удовольствие.

Но, как только лёд сойдет и будет возможность ловить судака, эту мормышку прекрасно можно использовать для ловли с лодки в отвес. Меняется только стиль проводки, ну а так как ловля происходит на рыбку, уловистость все так же довольно высока.

Для судака, лучше использовать более жесткое бортовое удилище, так как требуется мощная подсечка. Так же неплохо использовать катушку, для более удобной рыбалки.

Мормышка Уралка Волжская (литая-покраска)









Чехлы для подвесных моторов от компании SPASS

Эта статья – для тех, кому небезразличен опрятный внешний вид мотора и не хочется пачкать или повредить окружающие вещи во время его перевозки в автомобиле. Лично для меня такой чехол является привычной вещью, я бы сказал – обязательной.

Поэтому я был немало удивлён, когда услышал вопрос: «А зачем нужен чехол для мотора? Ведь двигатель должен исправно работать, а царапины и облупленность на корпусе - это вторично!»

Товарный вид – на десятки лет!

Мне пришлось наблюдать, как на одной лодочной стоянке чайки обгадили не только мотор, но и судно в целом. И, проплывая мимо, все невольные зрители с ужасом рассматривали это нелицеприятное зрелище. А также я наблюдал реакцию нерадивого владельца, который рассматривал незащищённый, висящий на транце, мотор после преодоления 1500 км при перевозке его на прицепе.

Лакокрасочное покрытие было банально отпескоструено! Понятно, что решаются любые вопросы, и можно отдать в покраску, но всего этого можно было бы избежать, купив специальный чехол для перевозки. Цена небольшая, а вот польза от него огромная.

Как хранить в гараже

У моего товарища уже много лет моторы хранились на стойке, накрытые старыми тряпками - защита от гаражной пыли. И вот недавно я увидел опрятные чехлы на его моторах, при этом сами моторы были размещены на стойке. Это уникальный вариант! Другими словами, мотор можно перемещать на тележке для перевозки, не снимая чехол, а также хранить его на стойке, или же просто в нём перевозить в автомобиле. Мне очень понравилась такая конструкция - три в одном!

Компания SPASS

Редакция журнала много лет сотрудничает с компанией SPASS, первое знакомство с которой состоялось во время проведения тестов спасательных жилетов. Общаясь с руководителем Санкт-Петербургского филиала компании SPASS Александром, было отмечено, что для себя они выбрали девиз: «Планку по качеству изделий только повышаем!» Действительно, мелкие недочёты устранялись буквально на глазах, что наглядно выражало заботу о потребителе. И каждое изделие буквально прошло процесс нивелирования, где выверялся каждый сантиметр, добиваясь нужной геометрии, отражаясь на рабочих характеристиках в лучшую сторону.

Но сегодня мы затронем другое направление – чехлы для моторов. Их сделано три вида.

Первый – транспортировочный из ткани ПВХ, такой чехол надевается на мотор, который установлен на транце судна. Размерный ряд от 5 до 140 л/с – более десяти типоразмеров.

Второй – сумка-чехол для переноски и перевозки мотора. Это классическая модель, но тут во главу поставлены как геометрия, так и качество материалов. Ведь при перемещении мотора в чехле из него может вытечь вода, а у двухтактного двигателя остатки несгоревшего масла из выхлопной системы. В изготовлении чехла применяется два вида водонепроницаемой ткани, которые не дадут вытечь жидкостям наружу. Это сохранит рядом расположенные вещи в чистоте и не испортит их. При перемещении мотора в салоне автомобиля это очень важно! Чехол доступен в двух вариантах: ткани ПВХ(630гр/м.кв) и Оксфорд.



Третий вид чехла – тот самый 3 в 1, конструкция которого позволяет перевозить мотор на тележке, хранить его на стойке или просто переносить за ручку. Этот вид чехла был рождён по запросу потребителей, то есть, нас с вами. Сейчас его шьют из ткани Оксфорд, а в скором времени он будет запущен в производство из ткани ПВХ.

Размерный ряд

Как уже указывалось выше, доступный ряд для моторов от 5 до 140 л/с. Но, так как производители моторов постоянно выводят на рынок новые модификации модельного ряда, возможны накладки с размерностью, и здесь компания SPASS идёт навстречу потребителю, и помогает подобрать нужный размер путём замены. Другими словами, это не проблема, а вопрос времени.

Наличие на складе

В сезон, как известно, наиболее востребованные размеры чехлов отсутствуют в продаже, и в данном вопросе компания SPASS находит в своём производстве резервы мощностей, обеспечивая потребителя нужным чехлом по запросу.

Вывод

Компания SPASS выпускает свою продукцию 15 лет, из них 12 лет изготавливает чехлы для моторов. Каждое изделие снабжено нашивкой с логотипом компании SPASS, что является залогом оригинальности изделия, а подделки на рынке уже встречаются. Они повторяют изделия старых, выведенных из производства, моделей.

Андрей Спирин









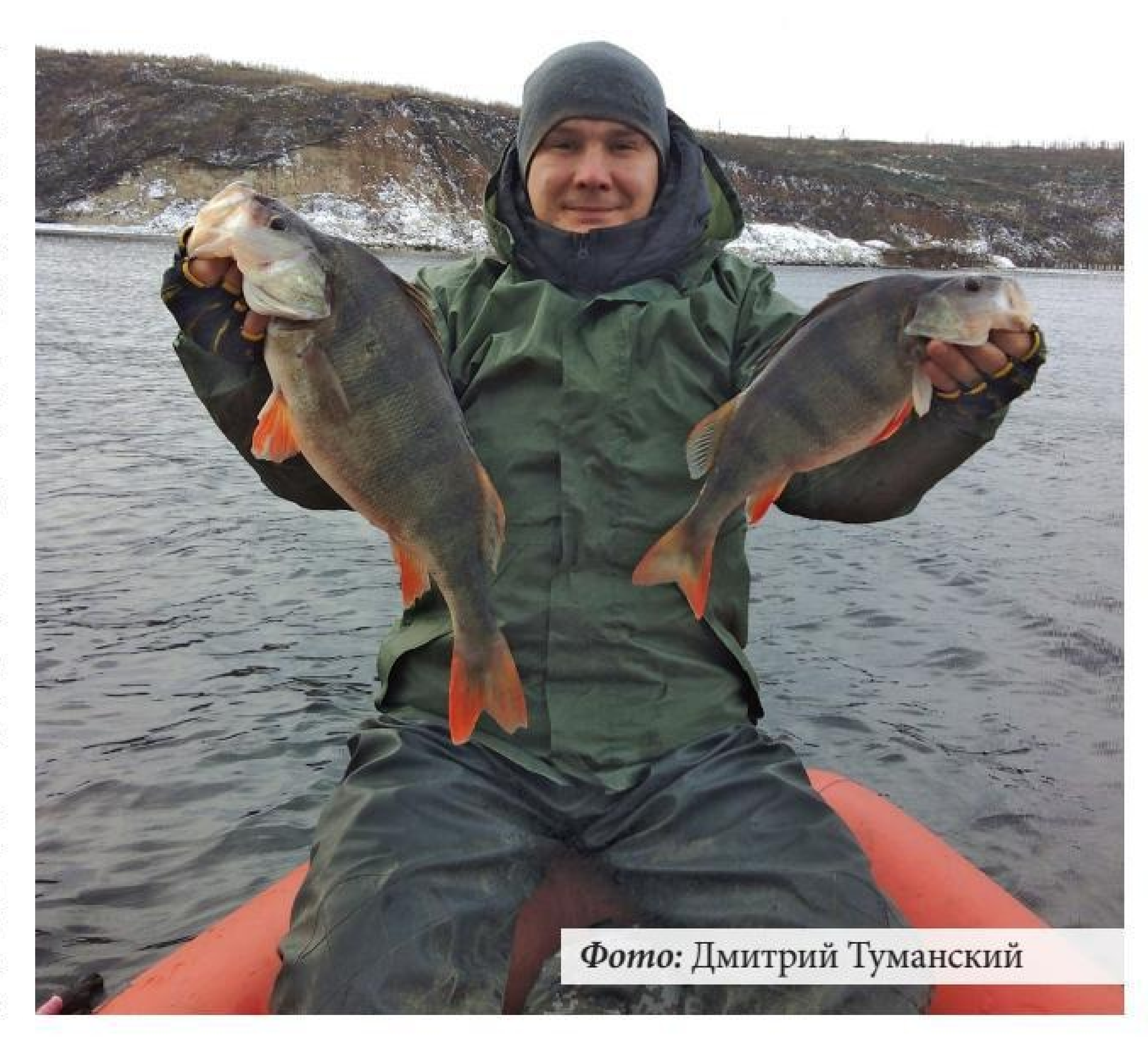
Какого хищника и где ловить сразу после схода льда

Здравствуйте, дорогие читатели нашего издания! В этом выпуске поговорим о том, где и какую хищную рыбу ловить сразу после схода льда. Каковы особенности спиннинговой ловли ранней весной, на что стоит обратить внимание в этот период. Рассмотрим водоёмы разных типов, разную рыбу.

Как только открываются первые водоёмы, истосковавшиеся по рыбалке спиннингисты бегут помакать свои снасти и почувствовать поклёвки хищника после долгой зимы. Но не всегда весенние рыбалки приносят успех. Период сразу после таяния льда можно назвать межсезоньем. Не везде хищная рыба активно проявляет себя. Вроде ещё неделю назад с последнего льда хорошо ловился окунь, а по открытой воде вы уже не видите и поклёвки. Также трудно найти судака или щуку. Хотя, казалось бы, щука должна клевать в этот период неплохо.

На большой территории нашей страны в апреле щучьего жора не наблюдается. Клёв щуки в это время активный лишь в тёплых регионах. Давайте попытаемся разобраться, что же делать, чтобы не остаться без улова после схода льда.

Во многих регионах России, начиная с середины апреля, рыбалка с лодок будет запрещена. Вступает в силу нерестовый запрет, который призван защитить рыбу во время воспроизведения потомства. Да и нет особого смысла на больших реках ловить сразу после освобождения льда. Течение усиливается, вода приобретает грязный глиняный цвет. По реке плывёт куча мусора, оставленного на льду. С берегов смываются остатки растительности, камыша, ветки деревьев.


Фото: Дмитрий Туманский

Естественно, в мутной воде рассчитывать на хорошие уловы не стоит. Что касается берегового спиннинга, то есть регионы, где он разрешён во время нереста. Поэтому будем отталкиваться, в первую очередь, от рыбалки с берега.

Малые реки

Первыми ото льда освобождаются малые реки. Они быстрее просветляются от мутной воды, и там есть вероятность

встретить зубастую хищницу или того же окуня. Искать щуку стоит ближе к руслу, на выходах из ям, под береговыми свалами и в глубоких омутах. Следовательно, для ловли нужно использовать донные приманки, так как в верхних слоях воды в этот период хищники не будут ловиться.

Применяйте не большие и не мелкие размеры силиконовых приманок, 6-8 сантиметров будет вполне достаточно. Что касается цвета, то тут надо ориентироваться по ситуации. Если вода ещё не просветлела, то лучше ставить ядовитые расцветки: ярко-жёлтые, ярко-зелёные. В прозрачной воде пробуйте ловить на приманки, имитирующие естественный цвет обитателей данного водоёма. Это могут быть серебристые цвета, белые с красными хвостиками, тёмная спинка и светлый низ, и тому подобные.

По окуню очень неплохо будет работать отводной поводок, так как эта снасть позволяет делать проводки в различном темпе: то полностью останавливая приманку, то ускоряя её.

Большие реки

На больших реках дело обстоит немного иначе. Какие-то участки водоёмов могут быть уже открыты, а где-то по берегам и в мае остаётся лёд. Небольшие заливы от основных рек в этот период ещё не наполнены рыбой. Хищник и мирная рыба зайдёт туда позже, когда вода прогреется. Поэтому надо искать возможность ловить на участках с наличием течения. Это могут быть впадающие притоки, доступные для подхода, или основная река, где

Фото: Артём Разинов

на расстоянии заброса приманки вполне вероятно поймать щуку или судака.

Течение на больших реках ранней весной усиливается, поэтому и джиг-приманки должны быть достаточно тяжёлые. Если вы ловите на каменистом дне, то лучше пользоваться оснасткой с тирольской палочкой и отводным поводком. Она не будет застревать между камнями, тогда как круглые джиг-головки цепляются практически на каждом забросе. Спиннинг для таких рыбалок лучше выбирать длиной 2,7-3 метра. Ведь вам потребуется дальний заброс, и вываживать длинной палкой на больших водоёмах гораздо удобнее. Естественно, если за спиной у вас свободное пространство и нет никаких препятствий.

На крупных реках вы также можете попытать удачи в ловле окуня, но для этого лучше найти участки с более просветлённой водой и меньшим течением. В качестве приманок можно использовать небольшие силиконовые приманки и легчайшие чебурашки. Весной хорошо будут работать различные силиконовые червячки и пиявки, так как они похожи на естественный корм, смываемый с берега, и за которым мелкий полосатик приплывает в эти места. Конечно, не стоит рассчитывать на большие трофеи. Но ведь не это является нашей основной целью, мы хотим провести время на водоёме и почувствовать заветные поклёвки.

Озёра и пруды

На водоёмах закрытого типа (прудах и озёрах) лёд сходит в последнюю очередь, и тактика рыбалки здесь значительно отличается от той, что мы применяем на реках. Дно на таких водоёмах обычно устлано растительностью, и применение джиг-приманок тут нецелесообразно. Проводку по дну сделать не получится, и на каждом забросе вы будете вытаскивать пучок водорослей.

В неглубоких прудах и озёрах следует применять воблеры. Это могут быть суспендеры или плавающие модели. Такие приманки можно проводить с различной скоростью и делать паузы. Также можно использовать вертушки или неогруженные силиконовые приманки. Сама силиконовая приманка имеет определённый вес и является суспендером. Если мы снабдим её офсетным крючком, то получим медленно тонущую незацепляйку, которую можно проводить в толще воды, а при быстрой подмотке - и по поверхности.

Спиннингами лёгкого класса очень просто забросить такую силиконовую приманку даже без груза, так как её вес при длине 6-8 сантиметров может составлять 4-8 грамм. На таких озерцах и прудах ранней весной вы вряд ли встретите крупного хищника, поэтому лайтовой, и даже ультралайтовой, снасти будет вполне достаточно. Осталось дождаться открытой воды и поэкспериментировать с различными вариантами приманок и проводок, но не забывайте соблюдать правила нерестового запрета в вашем регионе.

Желаю вам больших уловов не только на рыбалке, но и в жизни. До встречи на страницах нашего издания!

Тимур Колесов

Открываем водомоторный сезон 2021 года

Владимир СОКОЛОВ

Резкое потепление в конце марта – начале апреля вполне может стать предвестником ранней весны. Поэтому у настоящих рыбаков совсем немного времени, чтобы законсервировать и убрать на длительное хранение снаряжение и снасти зимние, а подготовить к применению снаряжение и снасти уже летние.

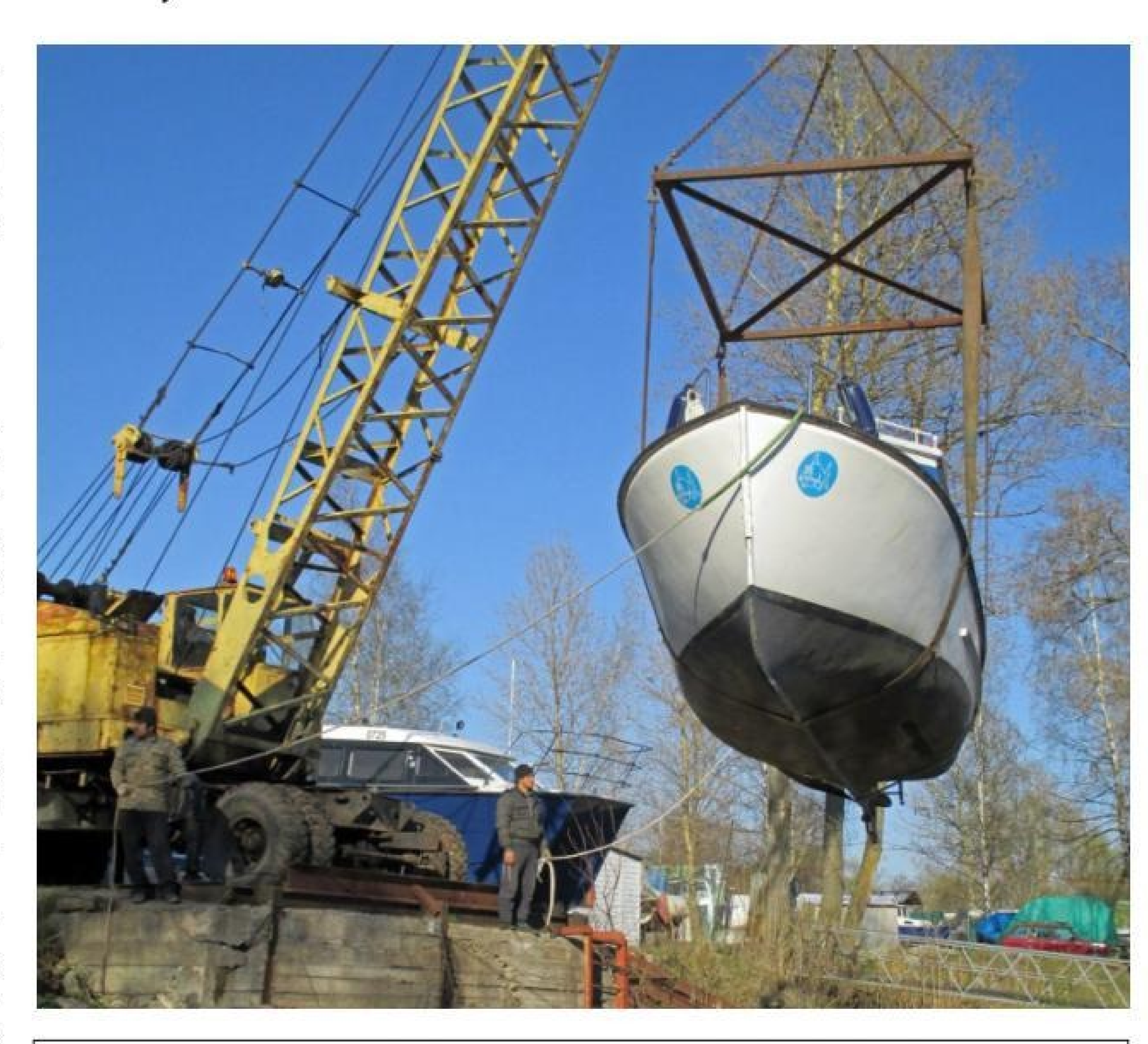
Хотя по собственному опыту могу сказать, что, даже если напишешь программу (план работ по подготовке к летнему сезону), то что-нибудь забудешь, и будешь аврально работать уже в последний день перед выездом.

НА ЧТО УЖЕ СЕЙЧАС МОЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ?

1. Вначале об объективных условиях. О погоде и гидрологии. Для тех, кто наблюдает за «поведением» Ладоги, этот ресурс известен. Для остальных приоткрою тайну: Карта фактического уровня воды в Финском заливе и реке Неве | Официальный портал Северо-Западного УГМС, прогноз погоды по Санкт-Петербургу на трое суток (nw.ru).

На мой взгляд, один из важнейших для нас ресурсов, который позволяет понять и оценить, где и как реально ходить по Ладоге летом.

Одна из цифр на карте в районе города Шлиссельбурга показывает уровень воды в ОЗЕРЕ. Сейчас, на момент написания статьи, из-за сильно «отгонного» ветра он немного упал, и составляет 445 см. Что примерно на 40 см ниже уровня, принятого за средний. Учитывая, что в течение апреля-мая уровень обычного немного подрастает, можно говорить о достаточно высокой воде в Ладоге. Это примерно уровень прошлого года. Все протоки и речки, пересекающие Новоладожский канал и впадающие в Озеро, проходимы для маломерных судов с осадкой примерно до 1 метра. Но на Варецких банках, вокруг острова Птинов, на Южных головешках, в районе островов Пайгач и Киревядь, а также при выходе из протоки





в посёлках Сумское и Чёрное, надо быть осмотрительными и даже осторожными. Там возможно появление «плескунов». Это когда камня в штиль не видно, но он там есть… и ждёт свою невнимательную и спешащую жертву.

Если в ваших GPS-навигаторах ещё нет этих карт, то посмотреть на них можно здесь: ladoga_lake1-15.jpg (4000×3021) (rspin.com) и здесь: ladoga_lake1-16.jpg (3004×4000) (rspin.com).

2. Первые недели после распаления льда надо быть очень внимательным при перемещениях по Новоладожскому каналу. Несмотря на то, что проводки плотов по нему закончились ещё в прошлом веке, периодически, но чаще весной, в канале появляются-всплывают «топляки». Причём, они могут быть разных размеров, и их вершины могут иметь разные формы. Кроме этого, наклон таких топляков бывает в любую сторону. Они могут и лишь слегка выступать над водой, а могут, как «камни-плескуны», быть немного, до полуметра, под поверхностью. И поэтому результат встречи с таким препятствием может весьма сильно различаться. От «а что это было?» и до очень серьёзных повреждений судна, мотора и травм экипажа. На каком участке канала он может всплыть, не скажет никто. Также непонятно, ближе к центру или к берегу вероятность встречи ниже.

Поэтому, просто общее предостережение: не гонять сломя голову, и очень внимательно наблюдать поверхность воды по курсу. А при малейших сомнениях – сбрасывать газ.

3. С потеплением воздуха просыпается всякая живность, в том числе, и летающая. Поэтому нелишними будут некоторые средства индивидуальной защиты. На стоянках пригодятся различные головные уборы типа шляп с подвешенной на полях противомоскитной сеткой. Для некурящих это один из непременных атрибутов почти всю первую половину лета.

При движении на воде по рекам и каналам очень высока вероятность пересечения траектории глиссирующей лодки и различных мошек/жуков. Некоторые из них достигают размеров в сантиметры и веса под десяток грамм. Такая «пуля», если её принимаешь на встречных курсах, может причинить ощутимый ущерб.

Как-то такой жук рикошетом от козырька попал в лоб. По силе удара сопоставимо с камнем. Шишку «отмачивал» тряпкой, смоченной холодной водой. А если бы не бейсболка и поляризационные очки, мои непременные атрибуты, последствия могли быть и посерьёзнее. Поэтому летом, помимо шляпы с противомоскиткой, ещё и кепка/ бейсболка и поляризационные очки обтекаемой фор-

мы, хорошо защищающие от бликов сбоку. Количество отражённого и рассеянного света на воде в разы больше, чем на лужайке. А на первых рыбалках, пока кожа «морских волков» не обветрилась и не огрубела, совсем не помешает и крем от загара.

4. И в завершение этапов подготовки к выходу я обычно составляю список дельных вещей, которые нужны в лодке, и будут «жить» там целый сезон, начиная с АПТЕЧКИ. Хочу сказать, что есть рекомендации по составлению, но подбирается она под себя и свой экипаж, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ.

5. Напоследок проверяю наличие и состояние кранцев. Швартоваться иногда приходится, хотя этого в планах и не было. Все дельные вещи раскладываю в пластиковое ведро с герметичной крышкой, в сумку из ПВХ и в гермы, и храню рядом с разобранной лодкой или в лодке. Обычно на лодке у меня находятся три якоря, из которых один основной, а два – запасных (они полегче) или для постановки лодки на «растяжки».

Нелишними будут и запасные шкерты в количестве 2-5 штук – куски синтетических строп или тросов длиной по 10-30 метров. Они и для швартовки, и для буксировки, и для лагеря на берегу.

Осталось только дождаться распаления льда, и – на воду!

**ВСЕМ – НИ ХВОСТА, НИ ЧЕШУИ,
И СЕМЬ
ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!**

фото: Александр АНИСЕНКОВ

Кручение баллонов:
что это такое и как с этим жить?

Кручение баллонов – он же «перекрут» – явление на надувных ПВХ-лодках повсеместное. Оно встречается в той или иной степени у всех отечественных производителей, и не только.

Замеченные в подобном «безобразии» периодически клеймятся на форумах и за глаза нехорошими эпитетами, ярко характеризующими природу произрастания рук. Но всё не так очевидно, как кажется, – часто производитель честно прикладывает силы и опыт, но, несмотря на это, тот самый «сборщик-кройщик» недоумённо разводит, глядя на результат, руками (вопреки молве растущими из плеч), отчаянно вопрошая: «Да как так-то?».



Перекрут

Что такое кручение баллонов

Предупреждение! Информация, которую вы узнаете, может приумножить «муки выбора». В особых случаях может необратимо изменить поведение, усугубить приступы подозрительности и недовольства совершенством окружающего мира.

Чтобы увидеть «перекрут», достаточно с нужной точки провести визуальный осмотр лодки. Для этого надуваем изделие, подходим к корме и с расстояния 1–1.5 метров смотрим на границу стыка транца с баллонами. Справа и слева от транца на баллоне проходит соединительный шов, прикрытый лентой. Оба шва должны быть на одной горизонтальной линии, оба симметричные. Если уровень швов расходится – один выше, другой ниже – то это свидетельствует о наличии «перекрута».

Обычно «перекрут» бросается в глаза на комбинированных баллонах (при наличии границы светлой и тёмной тканей) и менее заметен на однотонных лодках. Собственно, мода на комбинированные надувнухи и спровоцировала повышенное внимание к этой проблеме. Есть мнение, что «перекрут» существовал всегда, просто мало кто его видел.

«Перекрут» до 3 см допустим, не является поводом клеймить «косяками» производителя и не наносит непоправимого эстетического вреда, так как визуально незаметен. «Перекрут» более 3 см можно определить «присмотревшись», а более 5 см обычно убивает своей наглостью среднестатистического диванного эксперта наповал. Но в любом варианте на ходовые качества это не влияет, а опасности во время эксплуатации не несёт. Почему? Для этого потребуется разобрать причину самого явления.

Кто виноват?

Сразу к главному – причина не в склейке баллонов или криво порезанной ткани. Ткани режутся по лекалам, отклонения на миллиметры допустимы, но ника-




Конец - разрыв ушел от контрольной линии


Начало разрыва

кой итоговой кривизны, да ещё и в расчёте на сантиметры, это не даёт. Склейка может увести в сторону шов, но тоже не на сантиметры. Дело в другом. Нам потребуется для осознания причин понять, как устроена ткань и организована работа с ней.

Ткани ПВХ, из которой делают лодки, представляет собой многослойный материал. Состоит он из переплетённого синтетического корда нитей полиэстера, на который с обеих сторон нанесён слой пластифицированного поливинилхлорида со специальными добавками. Корд обеспечивает прочность, ПВХ – герметичность и защиту. Если провести аналогию со строительством, то «несущая стена» такого материала – корд из нитей, а ПВХ – лишь отделка.

На завод, где производят лодки, ткань поступает в рулонах по несколько метров, далее её нарезают кусками нужной формы (по готовым лекалам) и приступают к сборке. На этапе резки важно соблюсти следующее условие – нарезать ткань таким образом, чтобы при дальнейшей склейке баллона соединялись одни и те же края нитей, а не соседние. Если мы замыкаем нить с двух сторон, то получаем круг, если соединим с соседней нитью, то получим спираль.

Любопытно, что если сравнить два таких куска между собой до склейки, то они будут похожи по размеру, как братья близнецы – не отличишь. Разница лишь в том, как они отреагируют на нагрузку (когда накачаем лодку). Там, где конец и начало нити соединены друг с другом, шов останется ровным, а там, где нить соединится с соседней – шов начнёт смещаться, приводя в итоге к «кручению». Характерно, что чем больше нитей оказывается между «началом» и «концом», тем заметнее буде «перекрут».

Так как же получается, что начало и конец нитей не совпадают, почему их склеивают с соседними, допуская в итоге «кручение»?


Общий вид результата теста

Возможные причины:

1. неправильная разметка и резка ткани. Ориентиром при разметке служит край ткани и установка лекал строго вдоль нитей. Как правило, требования на производствах соблюдается строго и ошибки на этом этапе маловероятны – это ответственная операция, по которой уже наработан достаточный опыт, а производить её доверяют только специалистам со стажем;

2. кривизна корда (основы) ПВХ-ткани. Здесь как раз и прячется главная причина кручения. По умолчанию корд считается прямым, то есть подразумевается, что нити идут строго под углом 90 градусов от края полотна. Но на деле это не так, и отклонения могут быть существенными, что в итоге и «вылезает» на готовой лодке. Самое печальное заключается в том, что мало кто из производителей отбирает ткани по такой характеристике, как симметрия корда, многие даже не задумываются в надобности такого отбора, а потом искренне удивляются полученному результату и мнению об их лодках в Интернете.

Что делать?

Таким образом, при грамотном соблюдении прочих технологий, проблема кручения баллонов на деле оказывается результатом неправильного отбора ткани для будущей лодки. А как проверить ткань? Мы предлагаем действовать по плану:

1. берём рулон ткани;
2. отматываем полметра;
3. проводим линию вдоль рулона строго под углом 90 градусов от края до края;
4. делаем надрез ножницами вдоль одной из сторон строго по линии (около 10 см);
5. далее начинаем рвать полотно. Разрыв пойдёт вдоль нити. Рвём до конца;
6. смотрим характер разрыва и оцениваем, насколько критично расхождение линии разрыва с контрольной линией (см. пункт 3).

В идеале контрольная линия и линия разрыва должны совпадать. При таком варианте швы лодки будут гарантированно прямыми. Есть отклонения? Это скажется и на готовом изделии. Опытным путём можно определить возможные допуски.

Разная ткань при таком тесте ведёт себя по-разному. Какая-то может уходить в сторону, какая-то изгибаться дугой. Оба случая для производителя служат тревожным сигналом. Кроме того результаты теста могут меняться в зависимости от участка, взятого для проверки. Допустим, в начале рулона тест показал отклонения в 5 мм, а в середине может показать уже 5 см.

В любом случае, если нужно сделать идеальную лодку, где гарантированно не будет кручения, это самый простой и эффективный способ отобрать подходящую ткань. Вопрос в том, насколько производители готовы его применять. Ведь при нынешней ситуации это требует не просто отбора из имеющихся предложений, но и серьёзной, плотной и долгой работы с поставщиками. А тем со своей стороны с производителями.

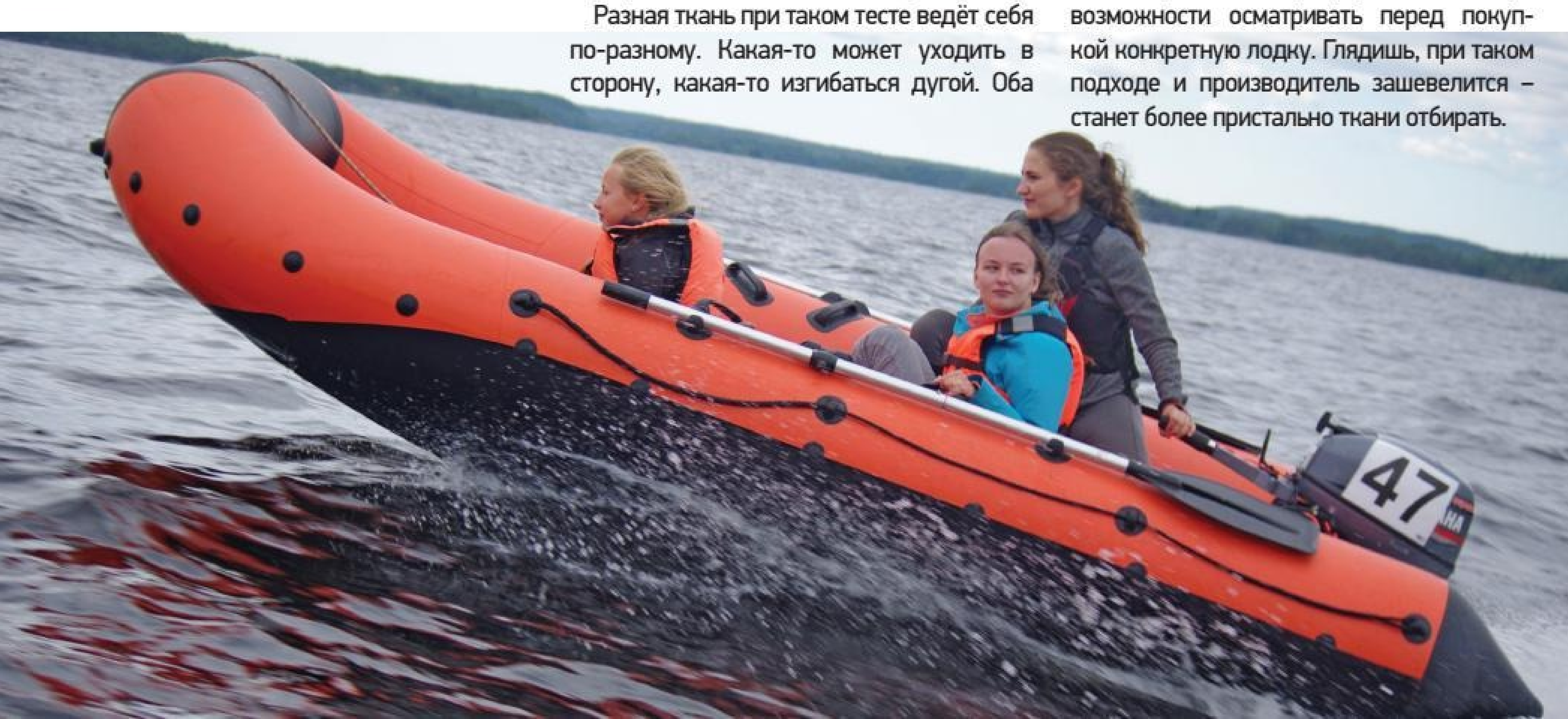
Как быть?

«Всё это замечательно, – скажете вы, – но мне-то как быть, если от меня здесь ничего не зависит?»

Во-первых, смириться с тем, что лодки с «перекрутом» могут быть у любого производителя – как повезёт. Не верите – зайдите и проверьте в первый попавшийся магазин: сами удивитесь и продавцов «обрадуете».

Во-вторых, не переживать понапрасну. Как правило, «перекрут» до 5 см допустим, а если на лодке классические концевики (в форме карандашей), то и больше. Когда концевики скошенные, не помешает проверить эстетику, особенно со стороны дна. Но, что действительно критично, это геометрия баллона (не путать с «перекрутом») – проверить можно, обратив внимание на носовую часть: баллоны должны находиться в одной плоскости. Один не должен быть выше другого.

Во-третьих, если «перекрут» стал для вас «идеей фикс» (а я предупреждал), то при возможности осматривать перед покупкой конкретную лодку. Глядишь, при таком подходе и производитель зашевелится – станет более пристально ткани отбирать.



Правила рыболовства

Владимир СОКОЛОВ

Говоря о рыбалке у нас, в России, всегда нужно оглядываться. И оглядываться, в первую очередь, на Законодателя. Не придумал ли он что-нибудь ещё, чтобы усложнить нашу рыбацкую жизнь. Об упрощении сейчас даже как-то и не мечтается.

Казалось бы, ещё совсем недавно начал «пробиваться лучик света из-за туч», и был легализован старинный русский способ ловли, описанный ещё Сабанеевым – дорожка, правда, уже в современной интерпретации, с использованием мотора, которая стала близка многим под иностранным словом троллинг. Но, как говорится, не долго музыка играла…

Оказалось, что это всё – «недопустимая вольница», и надо бы «гайки подтянуть». Вначале слегка, и это было отлично принято большинством. Так как были введены разумные нормы вылова. Каждому рыбаку, к примеру, на Ладоге, можно было за сутки выловить пять судаков, 5 кг щуки и 10 кг окуня – собственно, а куда больше! Но затем, по непонятным причинам, было ограничено число приманок на судне ДВУМЯ ШТУКАМИ. Правда, такое ограничение было введено не повсеместно. Оно коснулось на Западе лишь одной области.

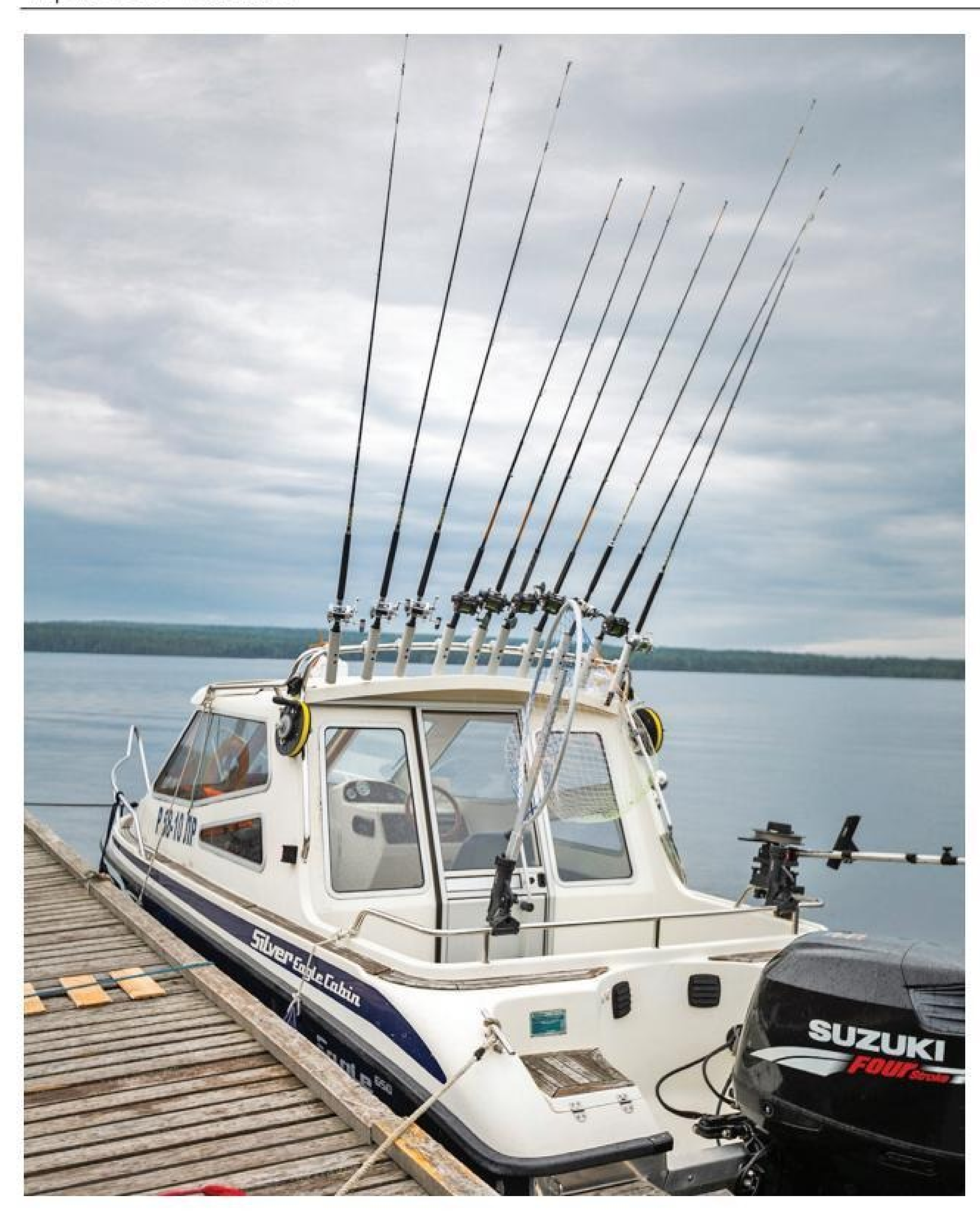
Чуть позднее выяснилось, что и Финский залив оказался под угрозой остаться без рыбных запасов. Поэтому пару лет назад и здесь ограничение – две приманки на судно – вступило в силу.

Если посмотреть на массы лодок, которые бороздят просторы Балтики вблизи от города, то такое ограничение также представляется весьма разумным. Маневрировать в толпе из сотен лодок проще с двумя приманками.

Но где-то в Минсельхозе зрело мнение, что НЕ многочисленные неучтённые сети на озёрах, не превышение квот по вылову промысловиками, не приловы рыбы явно непромыслового размера, не разрешённый до сих пор лов тралами на Ладоге, а именно любители троллинга являют-



Фото: Андрей Спирин



ся первопричиной снижения количества рыбы промыслового размера. И, в результате, появился документ, который 3 марта 2021 года уже был зарегистрирован в Минюсте РФ – ПРИКАЗ Минсельхоза РФ от 21.10.2020 N 620 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РЫБОЛОВСТВА ДЛЯ ЗАПАДНОГО РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО БАССЕЙНА» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 03.03.2021 N 62649) (consultant.ru).

В целом и в основном он повторяет действующие Правила, но вносит одну небольшую, но очень существенную и непонятную коррективу. Из всего рыбохозяйственного бассейна только прилегающая к Санкт-Петербургу часть Финского залива остаётся единственной, где разрешена ловля троллингом /дорожкой «с применением паруса и/или мотора», когда с судна отпущены ДВЕ ПРИМАНКИ.

На всей остальной части бассейна троллинг объявлен ЗАПРЕЩЁННЫМ СПОСОБОМ ЛОВА.

Правда, этот запрет будет введён только с 1 сентября 2021 года. Не буду пересказывать настроения рыбаков, принимающих участие в обсуждениях на различных рыболовных Интернет- ресурсах, так как, на взгляд подавляющего большинства, объективных причин для подобного решения нет.

Кроме этого, выведение троллинга за «рамки Закона» наносит весьма ощутимый удар не только по нам – рыбакам, потратившим иногда достаточно большие суммы на подготовку лодок, и продолжающих траты на её содержание и бензин, на приобретение моторов и снаряжения? и их поддержание в рабочем состоянии, но и по всей инфраструктуре рыболовной отрасли. По базам, где в летнее время отдыхают сотни тысяч, а может, и миллионы сограждан, где есть прокат снаряжения, по изготовителям снаряжения в Российской Федерации. По дилерам и дистрибьютерам этого оборудования и снаряжения, занимающимся поставками из-за рубежа.

А это всё люди, их судьбы, их личное и семейное благополучие, отдых и рекреация, налоги в доход государства. Да и снижение доходов от продажи бензина и масел в сумме будут очень заметны.

Короче, запрет троллинга, сделанный «одним росчерком пера» – это вполне ощутимые и ничем не восполнимые убытки, которые, в итоге, понесёт государство, и, как следствие, дополнительным прессом пройдётся и по населению.

Несколько инициативных групп подготовили документы для передачи в Минсельхоз с предложениями по принятию взвешенного решения по рыбалке в Западном бассейне. Если вам не безразлична судьба этого пункта Правил, перспективы вашего отдыха и увлечения, то предлагаем не оставаться в стороне. Примите участие, ПОДДЕРЖИТЕ подготовку таких ПЕТИЦИЙ. Всё в наших силах, и мы вполне можем найти какие-то взаимоприемлемые пути решения этой проблемы.



Ремонт катушек и спиннингов в Петербурге

Каждый из нас проводя смотр снастей перед сезоном не раз и не два задавался вопросом – где отремонтировать катушку или починить сломанный спиннинг? Ведь так жаль расставаться с годами проверенными и довольно недешёвыми снастями.



И у нас, в сервисном центре АКМЕ есть ответ на этот вопрос!

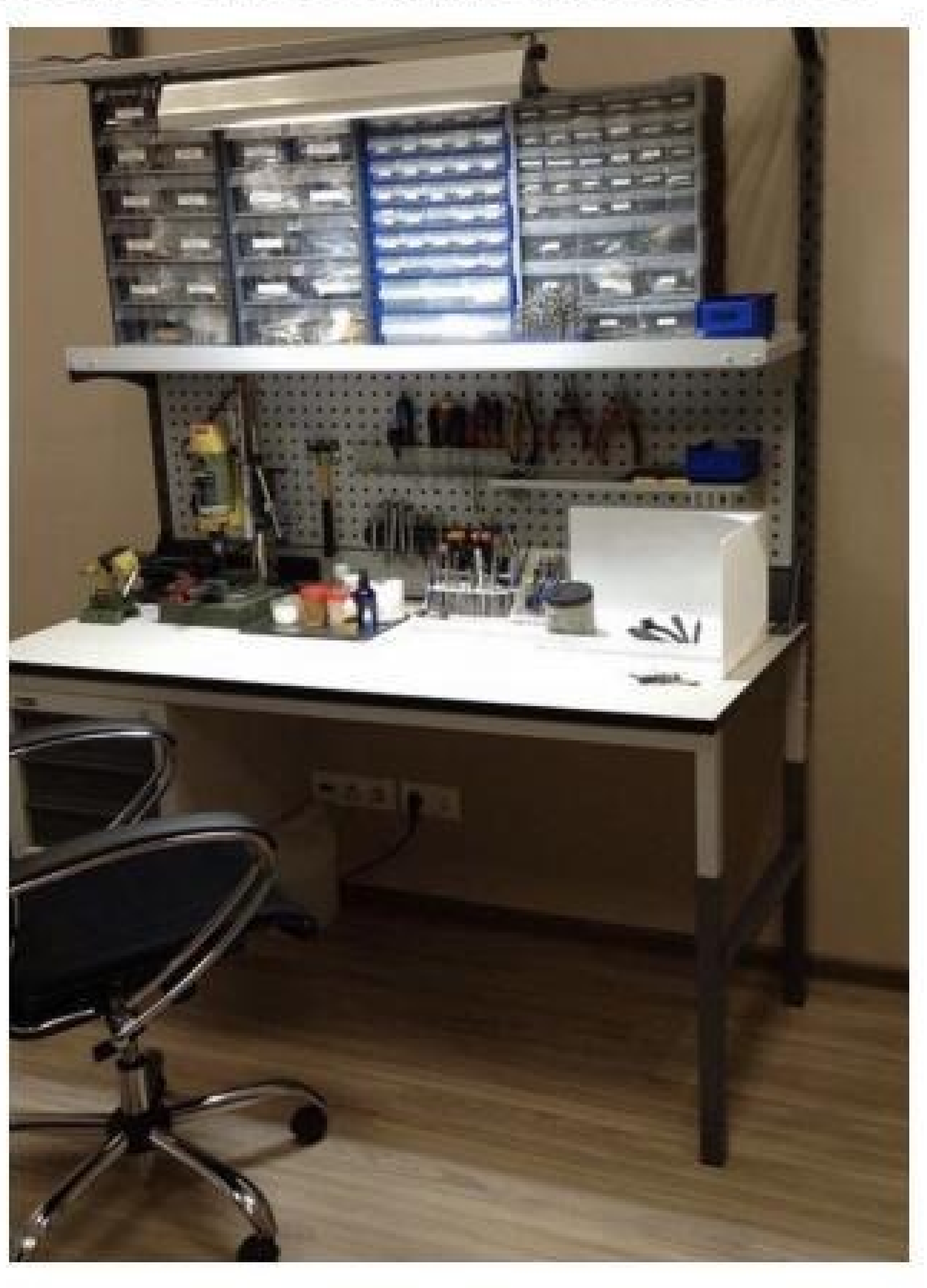
Мы – единственный авторизованный сервисный центр по ремонту и обслуживанию рыболовных снастей в России.

Мы проводим сервисное обслуживание и предсезонную подготовку катушек, а также осуществляем ремонт спиннингов и катушек любых моделей и любой сложности.

Наша мастерская оснащена всем необходимым оборудованием на высшем профессиональном уровне, и мы уверены, что нет поломок, которые невозможно починить!

Также в нашем в магазине мы представляем эксклюзивные товары для форелевой ловли признанных мировых брендов и спиннинги собственной сборки.

С уважением, сервисный центр АКМЕ.



ПУНКТЫ ПРИЁМА СНАСТЕЙ НА РЕМОНТ:
Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 92, оф. 221
тел.:8(812) 316-62-61 +7(921) 931-09-55
магазин «Бутик рыбака» Выборгское ш. 351

www.akmefishing.ru





Ловля форели на платниках

О том, что пора бы заняться форелевыми колебалками я думал давно, но не занимаясь ловлей прудовой форели, на речках вполне этим обходился. А тут съездил пару раз на платники, и понеслось...

В этот раз полигоном для испытаний были выбраны «Рыбные Пруды» из-за наличия нескольких водоёмов с разной активностью хищника, и из-за того что на днях мне написал инструктор РП Юрий Дроздов и попросил привезти несколько щучьих колебалок.

Днём испытаний был выбран понедельник, чтобы прессинг на водоёме был не так высок, как в выходные.

Приехав к двенадцати часам и вручив Юрию колебалки я первым делом направился на четвёртый пруд, к «сложной», как сказал Юрий форели. Полчаса покидал, посмотрел как работают приманки, подобрал оптимальную скорость проводки и в конце концов поймал себя на некотором когнитивном диссонансе – я уже полчаса на РП, и до сих пор не клюнуло...

Перебрался на первый пруд.

– Лучше бы ты этого не делал – сказал мне Юрий.

– Это почему? – удивился я.

– Ну потому, что я хочу, чтобы ты здесь ещё побыл, а ты сейчас закроешься и уедешь, тут рыбы – лопатой не размешать...

Рыбы и правда много, но выглянувшее солнышко припекает, и вся она гуляет в приточной струе. Первые несколько забросов не приносят никакого результата,

как вдруг аккуратно так, словно бы с вопросительной интонацией, по кончику удилища: «тюк?».

Подсекаю. Сопротивление совсем не бурное, и спустя меньше минуты завожу в подсак форельку. Эх, жалко отпускать нельзя, совсем малявка по здешним меркам.

Пока кладу первую добычу в садок краем глаза замечаю, справа длинную тёмную тень. Стараясь двигаться тихо и плавно забрасываю приманку, чуть дальше и правее тени. Не дав заглубиться и стараясь не спешить провожу приманку прямо тени, под нос. «Жук», деловито переваливаясь с боку на бок то и дело выдаёт небольшой сбой в игре, и именно в момент сбоя тень приходит в движение, рыба изгибается, разворачиваясь для атаки, пальцы держащие удилище оттягивает мощной поклёвкой, подсечка, сразу же выход на «свечку» и звонкая песнь фрикциона, как-то слишком уж легко отдающего шнур.

Подтягиваю фрикцион и начинаю выкачивать. Несколько минут мы тянем в разные стороны, и меня посещает мысль, о том, что хорошо что сегодня понедельник и на этой стороне на мостках кроме меня никого нет, а то бы рыбка всех собрала. Наконец форель даёт завести себя в подсак. Фотографирую и убираю в садок...



Николай МАКЕЕВ

Блесна «Викинг» от компании «Колебалка Питер»

Блесна «Викинг» от компании «Колебалка Питер» — это авторская блесна, прекрасно зарекомендовавшая себя на различных водоёмах России, Беларуси и Латвии.



За счёт уникальной формы приманки «Викинг» позволяет применить за один заброс несколько различных вариантов игры:

– равномерная игра – классический и самый ожидае мый от колеблющейся блесны вариант игры. «Равномерка» у «Викинга» красивая и стабильная, причём, стабильность игры нисколько не зависит от скорости проводки. Прекрасно подходит при ловле кумжи, щуки и окуня;

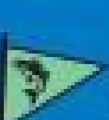
– твичинг. При рывковой проводке «Викинг» поднимается к поверхности, привлекая внимание разнообразного «белого» хищника. Вариант проводки для колебалки, конечно, несколько неожиданный, но многие рыболовы, в числе которых — известный рыболов-спортсмен Александр Дегтярёв, с успехом используют твичинговую проводку «Викинга» для ловли в жереховых котлах;

– роллинговая игра. Пока ещё не слишком широко известный, но весьма уловистый, вариант проводки, при правильном применении позволяющий облавливать большую акваторию при меньшем количестве забросов. При паузах блесна начинает, вращаясь вокруг своей оси, уходить в сторону от первоначального курса, достаточно натуралистично имитируя раненую рыбку.

КАРТА МАГАЗИНОВ



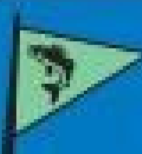
КРАСНАЯ АКУЛА
Парашютная ул., д. 60, ТК «Лента»
тел. (931) 279–66–77, ***WWW.KRASNAYAKULAPARNAS.RU***



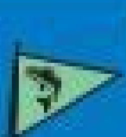
ГРИЗЛИ
Выборгское ш., д. 17, к. 1, тел. (812) 243–70–20
WWW.FISHINGNEWS.RU



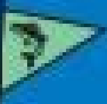
ЭХО СЕРВИС (продажа и ремонт эхолотов и навигаторов)
ул. Лахтинская, д. 25, лит. А,
тел.: (812) 926–64–11, 8(911) 827–44–11
WWW.ECHO–SERVICE.RU



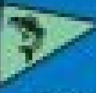
ГРИЗЛИ
Торфяная дор., д. 7, тел. (812)441–22–13
WWW.FISHINGNEWS.RU



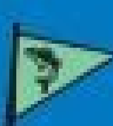
РЕСТОРАН «РУССКАЯ РЫБАЛКА»
Южная дор., д. 11, тел. (812)633–02–00
WWW.RUSSIAN–FISHING.RU



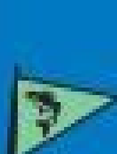
РЫБОЛОВНЫЙ ЦЕНТР
Коломяжский пр., д. 15, корп. 2
(вход с Богатырского пр.); тел./факс 300–56–40
WWW.CENTERFISH.RU



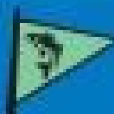
РЫБОЛОВ–ПРОФИ
ТРК «Меркурий», ул. Савушкина, д. 141 (м. «Старая деревня»)
тел. (812) 333–27–20, ***WWW.PROFISH.RU***



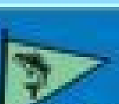
FMAGAZIN.RU "НА ЛИГОВКЕ"
ул. Константина Заслонова, 11
тел. (812) 425–56–63



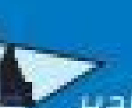
ПРОСТОР
Владимирский пр., д. 15, оф. 33Н
тел. (812)710–89–44;
WWW.PROSTOR–TOUR.RU



РЫБОЛОВНЫЙ ЦЕНТР
пр. Народного Ополчения, д. 10А, тел. 699–56–40
WWW.NEW.CENTERFISH.RU



УСПЕШНАЯ РЫБАЛКА
ТК "Лента" Выборгское ш. 216, тел. +7(911) 7617358
WWW.МИХАЛЫЧСПБ.РФ



ВОДОЛЕЙ
наб. Обводного канала 223–225, тел. 8(800) 200–60–13
WWW.VODOLEY–MARKET.RU




ТРИ КИТА
ул. Крупской, д. 38 Б
тел. 8(981) 179–8088,
WWW.LODKI–TENTY.RU



МОРСКАЯ РЫБАЛКА
ул. Адмирала Черокова, д. 18, к. 2, тел. +7 (921) 99–323–88
WWW.MORSHTAB.RU



Рыболовные магазины



ГРИЗЛИ
ул. Чапаева, д. 2а, тел. (812) 233–49–20
WWW.FISHINGNEWS.RU
JIGCLUB.RU Все для джига
ул. Боткинская, д. 1, тел. +7 (960) 259-56-54
WWW.JIGCLUB.RU
КРАСНАЯ АКУЛА
ул. Михаила Дудина, д. 6, к. 1, тел. (921) 185–67–67
WWW.KRASNAYAKULAPARNAS.RU
МОТОМАРИН
пр.Железнодорожный, дом 45,
тел.8 (812) 993-56-57, WWW.MOTOMARINE.RU
ТЕХНОМАРИН 2–й Верхний пер., д. 3А,
тел. 8–800–555–93–93 (бесплатный звонок по России)
WWW.TECHNOMARIN.RU
NEW
КРАСНАЯ АКУЛА
ТК "ЛЕНТА" ул. Савушкина, 112, тел. 8(921) 185-76-76
WWW.KRASNAYAKULAPARNAS.RU
МОТОМАРИН
пр. Народного Ополчения, 10,
тел. +7 812 943-27-26, WWW.MOTOMARINE.RU
EFISH.RU
ул. Бухарестская, д. 124/56
тел. (812) 772–91–76, 309–56–09, WWW.EFISH.RU
NEW
ГЛАДИАТОР
ул. Софийская, д. 8, к.1, тел. 8 (812) 640-06-26
WWW.GBOAT.RU
РЫБОЛОВ–ПРОФИ
ул. Бухарестская, д. 32 (м. «Бухарестская»), ТРК «Континент»,
2–й этаж, пом. 43, тел. (812) 383–52–90; WWW.PROFISH.RU
MOTORUS (лодки, моторы, запчасти)
ул. Народная, д.1, тел. 8(812) 313–26–55
WWW.3132655.RU
РЫБОЛОВ–ПРОФИ
БЦ «Континент», ул. Звёздная, д. 1 (м. «Звёздная»),
секция 103, тел. (812) 333–51–65, WWW.PROFISH.RU
ОРЛАН
ул. А. Невского, д. 4, т/ф.: 271–68–33, 717–43–06
WWW.ORLANFISHING.RU
OK LURES
OKLURES
9–ая Советская ул. д. 9 тел. (812) 715–50–69
VK.COM/OKLURES
медицинский центр "ДВИЖЕНИЕ"
пр. Энгельса, д. 109, к.2, ст. м. "Озерки",
тел. (812) 454-22-12 WWW.MOVECLINIC.RU
ФЛАГМАН
ул. Новосёлов, д. 49, тел. (812) 67–67–697
WWW.FLAGMAN–SPB.RU
ПЛАНЕТА ЛОДОК
ул. Софийская, д. 6, тел. тел. 64–703–64;
WWW.PLANETALODOK.RU
АЛЬТАИР
ул.Фучика, д. 12, тел. (812) 449–29–43
WWW.ALTAIR–PRO.RU
Лодочные салоны
Сервис по ремонту лодок и моторов
НЕВА
Охта
Ржевка
Заневка
Кудрово
Новосар